



Technická zpráva

Stavba: „Parkovací stání Jiráskova ulice – 2. etapa.“

Zodpovědný projektant:		Vypracoval:	Kontroloval:	<i>Ladislav Marek</i>	
L. Marek		L. Marek			
Investor:	Město Dačice			Č. zakázky:	68
Obec:	Dačice			Datum:	12/2018
Stavba:	<i>Parkovací stání Jiráskova ulice – 2. etapa.</i>			Formát:	A4
				Měřítko:	
				Stupeň:	DÚR+DSP
Příloha:				Číslo přílohy:	
Technická zpráva. SO 101, SO 102.				D 1.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA:

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Parkovací stání Jiráskova ulice – 2. etapa.
Místo stavby:	Dačice
Kraj:	Jihočeský
Stavebník:	Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 13 Dačice
Objednatel projektu:	Město Dačice
Generální projektant:	Ladislav Marek, U hřiště 194/13, Brno – Starý Lískovec autorizovaný technik dopravní stavby, nekolejová doprava číslo 1004615
Název stavebního objektu:	SO 101 Parkovací stání před č.p. 249 a 250. SO 102 Propojení parkovacích stání.

b) Technický popis

SO 101 Parkovací stání před č.p. 249 a 250.

Parkoviště se navrhuje nové, na zatravněné ploše podél příjezdové komunikace vedoucí ke vchodům bytového domu, ohraničené betonovými obrubníky.

V rámci přípravných prací se provede pokácení stromů a vyfrézování pařezů do hloubky minimálně 200 mm pod úroveň pláně. Dále budou vybourány kovové konstrukce k sušení prádla včetně betonových patek a klepače koberců.

Před zahájením zemních prací se ve vzdálenosti cca 150 – 200 mm od stávající obruby zařízne povrch místní komunikace z asfaltobetonu minimálně do hloubky 150 mm. Betonové obrubníky se vybourají včetně betonové patky a opěry. Dále se provede sejmutí vrstvy kameniva z pásu po vybouraných obrub a asfaltobetonu.

Zemní práce spočívají v sejmutí ornice, předpokládá se průměrná vrstva 150 mm a vytěžení zeminy na úroveň zemní pláně.

Stávající lampa veřejného osvětlení se přemístí za nové obrubníky ve vzdálenosti min. 0,50 m. Součástí je přeložka stávajícího kabelu VO a jeho uložení do minimální hloubky 1,10 m od povrchu navrhovaného parkoviště. Kabel bude uložen do betonových chrániček. K přemístěnému sloupu se kabelové vedení prodlouží a uloží do chráničky PVC průměru 100 mm. Současně se prodlouží i vedení zemnicí pásky.

Na základě požadavku majitele kabelů nízkého napětí vedoucích přes zájmový pozemek se kabely prohloubí do hloubky min. 1.20 m od nové nivelety parkoviště a uloží se do betonových chrániček.

Tyto práce provádět v úzké součinnosti s jednotlivými správci technické infrastruktury. Dodavatel těchto prací zajistí provedení prací oprávněnými pracovníky, kontrolu uložení před záhozem. O tomto provede zápis.

Plocha navrhovaného parkoviště je lemována betonovými silničními obrubníky s výškou nášlapu 120 mm. V místech napojení na stávající obrubníky se nový obrubník výškově přizpůsobí. Podél místní komunikace je parkoviště olemováno nájezdovými obrubníky výšky 50 mm nad niveletou komunikace.

Vzniklý pás mezi novými obrubami a asfaltobetonem šířky 150 – 200 mm se vyplní jednotlivými konstrukčními vrstvami s ohrubnou vrstvou z asfaltobetonu.

Konstrukce opravy pásu mezi silničním obrubníkem a silnicí (shora):

- asfaltový beton střednězrný ACO11	40 mm
- obalované kamenivo střednězrné, ACP 16+	110 mm
- štěrkodrt' ŠD 0/32	150 mm
- štěrkodrt' ŠD 0/63	150 mm
celkem	450 mm

Před prováděním stavby je nutno ověřit, zda zemina v podloží odpovídá návrhovým předpokladům, tj. zda není nebezpečně namrzavá a zda CBR je větší než 15%. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa (pro jemnozrné zeminy). Tato hodnota musí být dosažena na celé ploše pláň.

Povrch parkoviště je navržen z betonové distanční dlažby tl. 80 mm, dle požadavků investora.

Podélný spád parkoviště je odvislý od podélného spádu místní komunikace, který činí 0,5 – 1,0%. Příčný spád plochy je 2,0% směrem k místní komunikaci.

Prostor za obrubníkem bude dosypán zeminou a bude provedena modelace terénu v šířce 0,50 m. Povrch bude dosypán zeminou a oset travním semenem.

SO 102 Propojení parkovacích stání.

Parkoviště se navrhuje nové na zatravněné ploše, vedoucí podél příjezdové komunikace, mezi stávajícími parkovišti.

V rámci přípravných prací se provede pokácení dvou stromů a vyfrézování tří pařezů (jeden pařez po již pokáceném stromu) do hloubky minimálně 200 mm pod úroveň pláň.

Před zahájením zemních prací se vybourají betonové obrubníky podél přídlažby, včetně betonové patky a opěry. Při bourání je nutné dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k porušení přídlažby, (doporučuje se naříznutí cementové spáry úhlovou brusku s diamantovým řezacím kotoučem). Rovněž se vybourají obrubníky lemující zelený pás a rozebere se zámková dlažba tak, aby byla zarovnána kolmo k obrubám. Dále se provede sejmutí vrstvy kameniva z pásu pod vybouranými obrubami.

Zemní práce spočívají v sejmutí ornice, předpokládá se průměrná vrstva 150 mm a vytěžení zeminy na úroveň zemní pláň.

Zadní strana parkoviště se osadí betonovými silničními obrubníky s výškou nášlapu 120 mm, které propojí obruby na zadní straně parkovišť. V místě betonového žlabu je nutné stávající řešení ponechat zachované a obruby vynechat. Podél přídlažby se osadí silniční obrubníky naležato ve shodném sklonu, jako stávající. Spára mezi přídlažbou a nově osazenými ležatými obrubníky se zalije cementovou zálivkou.

Povrch parkoviště se navrhuje z betonové distanční dlažby tl. 80 mm, dle požadavků investora. Nová dlažba rozměrově nesouhlasí s dlažbou původní, proto se spára mezi původní a novou dlažbou zařízne.

Podélný spád parkoviště je odvislý od podélného spádu místní komunikace, který činí 1,2%. Příčný spád plochy je 2,0% směrem k obrubám na zadní straně parkoviště.

Prostor za obrubníkem bude dosypán zeminou, pomocí které bude provedena modelace terénu v šířce 0,50 m. Povrch bude dosypán zeminou a oset travním semenem.

Rozsah a situační umístění je patrný ze situace stavby.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.

V rámci stavby nebyly provedeny žádné průzkumy. Podkladem pro zpracování projektové dokumentace bylo předprojektové geodetické zaměření, zaměření inženýrských sítí poskytnutých jednotlivými správci ve formátech dgn nebo dwg.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.

Navrhovaná stavba je řešena jako celek, nevznikají tak vztahy k jiným objektům.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

Parkovací stání je navrženo s novou konstrukcí s ohledem na požadavek umožnit zasakování dešťových vod.

Konstrukce parkovacího stání shora:

- betonová distanční dlažba	80 mm
- strojně drcené kamenivo frakce 4/8	40 mm
- drcené kamenivo 8/16	100 mm
- drcené kamenivo 32/63	200 mm
- štěrkodrt' 0/8	60 - 100 mm
celkem	480 - 520 mm

Před prováděním stavby je nutno ověřit, zda zemina v podloží odpovídá návrhovým předpokladům, tj. zda není nebezpečně namrzavá a zda CBR je větší než 15%. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy). Tato hodnota musí být dosažena na celé ploše pláně tj. i nad překopy pro podzemní vedení.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.

Realizací stavby vznikne na travnatých pozemcích zpevněná plocha a tím dojde ke zmenšení zasakovací plochy povrchových vod.

Vzhledem k hloubkám navrhovaných konstrukčních vrstev lze předpokládat, že hladina podzemní vody nezasahuje do konstrukce komunikace.

Odvodnění parkoviště v objektu SO 101 je příčným sklonem 2,0% k nájezdovým obrubníkům a podél nich do stávajících uličních vpustí. Odvodnění parkoviště v objektu SO 102 je příčným sklonem 2,0% směrem k obrubám ohraničujících parkoviště a podél nich ke stávajícímu betonovému žlabu.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nově se navrhuje dopravní značka IP 11b kolmé nebo šikmé stání v objektu SO 101.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavební práce musí být provedeny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru.

Po dobu provádění stavby musí být zajištěn bezpečný průchod chodců přes, a podél staveniště. Staveniště musí být řádně označeno.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technologická vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Návrh konstrukce parkoviště vychází z požadavku na zasakování dešťových vod s přihlédnutím na dlouhotrvající bodové zatížení stojícími vozidly.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby je nutné zabezpečit bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohyblivosti a orientace podél staveniště po místní komunikaci vhodným označením.